

AVIATION LÉGÈRE
DE L'ARMÉE DE TERRE



AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE.

L'ARMÉE DE TERRE
**RECRUTE
ET FORME**
15 000 POSTES



SENGAGER.FR

VOTRE VOLONTÉ. NOTRE FIERTÉ.

L'AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE

L'aviation légère de l'armée de Terre (ALAT) est l'arme de l'urgence capable d'intervenir de façon autonome ou en combinaison avec les troupes au sol, dans le cadre d'opérations aéroterrestres. Pour cela, elle dispose de **près de 300 hélicoptères de combat et de manœuvre** parmi les plus performants et les plus modernes du monde. Premier opérateur d'hélicoptères de France, elle regroupe les 2/3 du parc d'hélicoptères de la Défense.

Les métiers de l'ALAT se distinguent par leur très grande diversité avec comme dénominateur commun la passion pour l'aéronautique et la troisième dimension. Certaines spécialités consistent à mettre directement en œuvre les aéronefs en vol : chef de patrouille, chef de bord, pilote, mécanicien navigant. D'autres concourent directement à la sécurité aérienne, au maintien en condition des aéronefs et à la préparation des équipages : contrôleur de sécurité aérienne, maintenancier aéronautique, instructeur au sol du personnel navigant (instructeur sur simulateur), météorologue, pompier aéronautique, opérateur agent des opérations aéronautiques... Tous sont unis par la même motivation et la même rigueur. Ils emploient des équipements de haute technologie dans le cadre des missions des armées, en France comme à l'étranger (opérations extérieures).

Comme le reste de l'armée de Terre, **l'ALAT offre des perspectives professionnelles passionnantes adaptées aux différents niveaux académiques**. Ainsi, les métiers de l'ALAT sont accessibles au plus grand nombre, même si **la formation est exigeante et nécessite un fort investissement personnel**. À titre d'exemple, le titulaire du bac peut postuler et être recruté comme officier sous contrat pilote d'hélicoptère ou d'avion (OSC/P) à la condition de réussir les évaluations psychotechniques et médicales ainsi que les tests de sélection des pilotes à Vincennes. Mais il pourra également postuler pour des métiers liés à la maintenance aéronautique, au contrôle aérien, à la simulation, à la météorologie ou à la sécurité incendie...

**1^{ER} OPÉRATEUR
D'HÉLICOPTÈRES
DE FRANCE,
L'ALAT
REGROUPE LES
2/3 DU PARC
D'HÉLICOPTÈRES
DE LA DÉFENSE.**



SOMMAIRE

LES CONDITIONS DE RECRUTEMENT	4	Documentaliste de maintenance aéronautique	11
LES EMPLOIS DU PERSONNEL NAVIGANT	6	Météorologue	11
Pilote d'hélicoptère	6	Opérateur agent des opérations aéronautiques	12
Pilote d'avion	6	Membre d'équipage de soute	13
LES EMPLOIS DU PERSONNEL AU SOL	8	Pompier sauveteur aéronautique	13
Contrôleur de sécurité aérienne	8	Peloton de reconnaissance et d'appui au déploiement (PRAD)	14
Instructeur sol du personnel navigant (ISPN)	8	L'ALAT EN QUELQUES MOTS	15
Maintenancier aéronautique	9	IMPLANTATION	16



LES CONDITIONS DE RECRUTEMENT

OFFICIER

Tous les types de recrutement permettent de devenir officier dans l'ALAT :

- › Concours d'admission à l'école spéciale militaire (ESM) de Saint-Cyr Coëtquidan.
- › Concours interne d'admission à l'école militaire interarmes (EMIA), concours de recrutement interne ouvert aux sous-officiers et aux militaires du rang.
- › Recrutement des officiers sous contrat (OSC).
- › Concours d'officier sur titre (OST).
- › Recrutement des officiers sous contrat pilote (OSC/P), des officiers sous contrat encadrement (OSC/E), des officiers sous contrat spécialiste (OSC/S).

Vous devez remplir les conditions suivantes pour le recrutement direct :

- › Être de nationalité française et jouir de vos droits civiques.
- › Être en règle avec les obligations relatives à la journée défense et citoyenneté (JDC).
- › Être âgé de moins de 32 ans à la date de signature du contrat.
- › Pour les candidats au recrutement d'OSC pilote (OSC/P), être détenteur d'un diplôme de fin de second cycle de l'enseignement secondaire général, technologique ou professionnel ou d'un titre ou diplôme classé au moins de niveau IV.
- › Être détenteur, pour les candidats au recrutement OSC encadrement (OSC/E), d'une licence de l'enseignement général ou technologique ou d'un titre ou diplôme classé au moins de niveau II.
- › Avoir réussi les tests de sélection :
 - De pilote pour les candidats OSC/P.
 - De contrôleur de sécurité aérienne (CSA) ou instructeur sol du

personnel navigant (ISPN) pour les candidats OSC/E.

- › Avoir satisfait aux évaluations et être reconnu médicalement apte au centre principal d'expertise médicale du personnel navigant (CPMPN) pour les CSA et les OSC/P uniquement.

Période probatoire de 6 mois renouvelable 1 fois.

SOUS-OFFICIER

Vous devez remplir les conditions suivantes :

- › Être de nationalité française et jouir de vos droits civiques.
- › Être en règle avec les obligations relatives à la journée défense et citoyenneté (JDC).
- › Être âgé d'au moins 17 ans et demi et de moins de 29 ans à la date de signature du contrat.
- › Être titulaire du bac ou d'un diplôme d'un niveau équivalent au moment de la souscription du contrat.
- › Avoir satisfait aux épreuves d'aptitude et être reconnu médicalement apte.

Période probatoire de 6 mois renouvelable 1 fois.

ENGAGÉ VOLONTAIRE DE L'ARMÉE DE TERRE (EVAT)

Pour devenir militaire du rang sous contrat, vous devez remplir les conditions suivantes :

- › Être de nationalité française et jouir de vos droits civiques.

- Être en règle avec les obligations relatives à la journée défense et citoyenneté (JDC).
- Être âgé d'au moins 17 ans et demi et de moins de 30 ans à la date de signature du contrat.

Période probatoire de 6 mois renouvelable 1 fois.
Contrat initial de 2, 3, 5, 8 ou 10 ans avec des possibilités de renouvellement allant jusqu'à 27 ans de service.

Les métiers d'équipier de soute, d'opérateur au sein des pelotons de reconnaissance et d'appui au déploiement, d'opérateur simulateur,

de maintenancier et de pompier aéronautique sont ouverts aux engagés volontaires. Ils sont accessibles soit par un recrutement initial, soit après un premier parcours d'engagé volontaire dans un domaine de mêlée (infanterie, arme blindée cavalerie) ou d'appui (artillerie par exemple). Dans ce cas, vous pourrez postuler entre 4 et 11 ans de service et réussir les tests de sélection pour un des métiers de seconde partie de carrière EVAT du domaine ALAT.



LES EMPLOIS DU PERSONNEL NAVIGANT

PILOTE D'HÉLICOPTÈRE

Vous devez posséder certaines qualités fondamentales :

- › L'autonomie.
- › La stabilité émotionnelle.
- › La dissociation d'attention.
- › La confiance en soi.
- › Une excellente coordination motrice.

Si vous réussissez les évaluations ALAT à la section spécialisée de Vincennes (évaluations psychotechniques, tests psychomoteurs) et êtes déclaré médicalement apte par le centre principal d'expertise médicale du personnel navigant (CPEMPN) de Paris, vous suivrez une formation initiale d'officier aux écoles de Saint-Cyr Coëtquidan. Vous suivrez ensuite une formation de pilote militaire à Dax d'environ 12 mois, puis une formation complémentaire de durée variable au Cannet-des-Maures, dans l'une des trois filières correspondant chacune à un système d'armes :

- › HAD : hélicoptère d'appui destruction (Tigre).
- › HRA : hélicoptère de reconnaissance et d'attaque (Gazelle Viviane et Gazelle AFTE / appui feu tireur embarqué).
- › HMA : hélicoptère de manœuvre et d'assaut (Puma, Cougar, Caracal, Caïman).

RECRUTEMENT EXTERNE

Officier sous contrat pilote (OSC/P), vous suivrez 12 à 18 mois de spécialisation pour devenir pilote de combat. Selon vos aptitudes, et sur volontariat, **vous serez amené tout au long de votre parcours à suivre des stages qualifiants et à vous perfectionner** pour devenir chef de bord (commandant d'aéronef) puis éventuellement

chef de patrouille (commandant de 2 à 4 hélicoptères).

Si vous avez le sens pédagogique, vous pourrez devenir pilote instructeur ou moniteur.

Les meilleurs pourront commander une escadrille (jusqu'à 12 appareils) et poursuivre un parcours d'officier supérieur.

Pour certains et sur volontariat, vous pourrez aussi être retenu pour une formation de pilote d'avion pour servir à Rennes (TBM 700) ou à Montauban (PC6 Pilatus).

RECRUTEMENT INTERNE POUR LES OFFICIERS DE CARRIÈRE

Officier à vocation commandement (en fonction de votre classement à l'ESM ou à l'EMIA), selon la filière retenue, vous suivrez 18 à 24 mois de spécialisation pour devenir pilote, puis chef de bord et chef de patrouille¹. Vous resterez au sein de la même filière de spécialité jusqu'à la fonction de capitaine commandant une escadrille.

PILOTE D'AVION

Recruté comme pilote des avions de l'ALAT, vous suivrez une formation technique initiale à l'EALAT de Dax pendant 18 mois. **Elle vous permettra d'obtenir la licence de pilote privé option avion**, théorique et pratique (PPL-A pour *Private Pilot Licence*), **puis la licence de pilote de ligne**, théorique (ATPL pour *Air Transport Pilot Licence*). À l'issue, en fonction du type d'avion sur lequel vous servirez, une formation de vol aux instruments vous sera délivrée, en partie à l'école nationale de l'aviation civile (ENAC) à Toulouse.

¹ La qualification de pilote est la base pour devenir chef de bord et chef de patrouille. Dans un hélicoptère, le chef de bord et le pilote ont tous les deux une formation identique de pilote.



LES EMPLOIS DU PERSONNEL AU SOL

CONTRÔLEUR DE SÉCURITÉ AÉRIENNE

Pour cet emploi passionnant, vous devez posséder les qualités foncières suivantes :

- › L'autonomie.
- › La stabilité émotionnelle.
- › La dissociation d'attention.
- › Une bonne représentation spatiale.

Vous devez réussir les évaluations ALAT à la section spécialisée de Vincennes (évaluations psychotechniques) et être déclaré médicalement apte par le centre principal d'expertise médicale du personnel navigant (CPEMPN) de Paris.

La formation initiale, assurée par l'Armée de l'air à Mont-de-Marsan, est complétée par une formation spécialisée dans l'armée de Terre à l'école de l'aviation légère de l'armée de Terre (EALAT) de Dax. Par la suite, les stages « contrôleur » et « chef de station radar » s'effectuent à Dax. Au cours de votre parcours, vous suivrez également des formations complémentaires à l'école nationale de l'aviation civile (ENAC) à Toulouse et dans l'Armée de l'air.

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'OFFICIER

Votre rôle sera d'encadrer les contrôleurs aériens de la tour de contrôle et du service d'approche d'un aérodrome militaire, chargé de la régulation du trafic aérien.

Emploi essentiellement accessible par le biais du recrutement interne, mais également par le biais de l'EMIA (de 1 à 2 postes tous les 2 ans).

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ DE SOUS-OFFICIER

Travaillant en équipe, votre rôle sera de **réguler l'activité aéronautique d'un aérodrome militaire, en France comme à l'étranger** (opérations extérieures). Vous dirigerez le trafic aérien aussi bien militaire que civil dans votre zone de responsabilité, et vous donnerez les autorisations nécessaires (en français comme en anglais) à son écoulement. Vous veillerez à la sécurité des trajectoires de manière visuelle ou à l'aide de radar, et ordonnerez aux pilotes les instructions de navigation indispensables à la sécurité du trafic.

Vous recevrez, avant tout, une formation militaire initiale à l'école nationale des sous-officiers d'active (ENSOA) de Saint-Maixent-l'École, avant de rejoindre Mont-de-Marsan pour la formation de spécialité.

INSTRUCTEUR SOL DU PERSONNEL NAVIGANT (ISPN)

Vous devez posséder les qualités fondamentales suivantes :

- › La pédagogie.
- › Le contrôle de soi.
- › La coordination.
- › La capacité de dissociation.

Si vous êtes passionné d'aéronautique et de nouvelles technologies, la spécialité d'instructeur sol du personnel navigant (ISPN) représente une belle opportunité de carrière. Vous devrez réussir les évaluations à l'antenne spécialisée de Vincennes (tests psychotechniques et

psychomoteurs) et suivre une formation de spécialité à l'EALAT de Dax.

La simulation occupe aujourd'hui une place prépondérante, pour la formation en école mais également pour la préparation opérationnelle dans les régiments d'hélicoptères. **L'ALAT est d'ailleurs dotée de simulateurs parmi les plus modernes au monde.**

L'instructeur doit faire acquérir au stagiaire ou au pilote à l'entraînement les automatismes indispensables dans toutes les configurations de vol.

La souplesse d'emploi des simulateurs, leur fiabilité et leur faible coût d'exploitation par rapport au prix des heures de vol, permettent une instruction très poussée qui va parfois au-delà de ce qui peut être fait en vol.

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'OFFICIER

Votre rôle sera l'encadrement d'équipes d'instructeurs au sein du centre de simulation. Des affectations dans toutes les unités de l'ALAT sont possibles.

Emploi essentiellement accessible par le biais du recrutement interne. Possibilité de recrutement par voie d'accès externe (jusqu'à 1 poste par an).

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ DE SOUS-OFFICIER

À l'issue d'un cursus en formation initiale à l'ENSOA de Saint-Maixent, vous suivrez une formation de 4 mois à l'EALAT de Dax pour acquérir les connaissances théoriques du pilotage et la mise en pratique de la simulation. Puis vous suivrez une formation complémentaire à Dax ou au Cannet-des-Maures en fonction du type de simulateur sur lequel vous servirez.

Vous serez ensuite chargé de la mise en œuvre des simulateurs de vol et des outils d'enseignement assisté par ordinateur qui y sont associés.

Le déploiement des simulateurs permet d'envisager des parcours en unités et en écoles de formation.

Ultérieurement, les volontaires peuvent accéder au statut d'officier dans le même métier ou dans une autre filière par le biais de concours.

Ce métier est accessible en seconde partie de carrière pour un sous-officier titulaire du brevet supérieur de technicien de l'armée de Terre (BSTAT).

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'EVAT

Subordonné au centre de simulation de la formation, vous assisterez les ISPN dans la mise en œuvre des simulateurs, dans l'animation des exercices tactiques, dans le contrôle des automates.

Vous serez au cœur de l'action et participerez à des missions en France comme à l'étranger.

Pour les meilleurs, vous pourrez poursuivre une carrière de sous-officier dans la spécialité.

MAINTENANCIER AÉRONAUTIQUE

Vous devez posséder certaines qualités fondamentales :

- › La rigueur.
- › L'aptitude au travail en équipe.
- › Le goût pour la technique.

La maintenance aéronautique est indispensable à la mise en œuvre des aéronefs de l'armée de Terre et à la sécurité aéronautique. En fonction des goûts et des aptitudes, de nombreuses possibilités de parcours professionnels différents existent dans cette filière. **Offrant des métiers variés, la maintenance aéronautique permet d'acquérir des compétences de haut niveau.** Elle permet également d'accéder rapidement à des fonctions

d'encadrement dans un environnement de haute technicité, en France comme à l'étranger ou en opérations extérieures. Formé dans l'un des détachements de l'EALAT à Rochefort ou à Bourges, vous aurez accès à de nombreuses qualifications en fonction de l'appareil sur lequel vous souhaitez servir. Les formations sur les différents types d'aéronefs se déroulent ensuite soit dans un centre de formation spécialisé militaire, soit dans l'industrie. À titre d'exemple, les maintenanciers sur Tigre sont formés à Fassberg en Allemagne, les maintenanciers sur NH90 Caïman au centre de formation interarmées (CFIA) du Cannet-des-Maures et ceux qui œuvrent sur le Caracal se spécialisent dans le secteur industriel. À noter que certaines formations sont réalisées au sein de l'Armée de l'air. Cela concerne les aéronefs communs (Fennec et TBM 700) et les formations de la filière structure.

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'OFFICIER

Emploi accessible par le biais du recrutement interne (ancien sous-officier) ou externe (concours ESM ou recrutement officier sous contrat spécialiste), vous suivrez d'abord une formation militaire. Vous rejoindrez ensuite l'école de formation initiale à Bourges comme officier mécanicien des matériels aéronautiques (MMA) avant de suivre une formation spécialisée sur l'aéronef que vous aurez choisi. À l'issue de cette scolarité, vous servirez comme chef de section puis comme commandant d'unité de maintenance chargé du soutien de 10 à 20 hélicoptères. Des possibilités sont offertes aux officiers mécaniciens pour servir en état-major ou en école comme formateur.

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ DE SOUS-OFFICIER

À l'issue d'un cursus en école de formation initiale à l'ENSOA de Saint-Maixent-l'École, vous serez formé à l'EALAT-détachement

de Rochefort puis dans un centre de formation spécialisé pour devenir technicien aéronautique. Vous servirez ensuite en atelier au sein d'une unité élémentaire de maintenance qui vous offrira la possibilité de progresser rapidement pour accéder aux métiers de chef d'équipe, puis chef d'atelier ou comme mécanicien contrôleur.

Sur volontariat et en fonction de votre aptitude, **vous pourrez servir comme mécanicien volant sur hélicoptères de manœuvre ou comme mécanicien contrôleur volant sur hélicoptères.**

En tant que technicien ALAT vous effectuerez régulièrement des vols pour le suivi de la maintenance et vous pourrez également intégrer une équipe légère d'intervention pour aller dépanner un hélicoptère sur le terrain.

Ces métiers vous donnent accès à une carrière opérationnelle et aéronautique complète extrêmement valorisante, tant sur le plan personnel que professionnel.

Les spécialités sont :

- › Cellule et moteur.
- › Avionique (équipement, armement).
- › Réparation structurale.

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'EVAT

Votre formation sera réalisée à la direction technique aéronautique de l'EALAT-détachement de Bourges. Elle vous donnera accès au métier de maintenancier aéronautique confirmé et vous permettra de vous spécialiser sur tout type d'appareil.

Employé au sein d'une équipe, vous vous spécialiserez dans l'une des filières suivantes :

- › Maintenancier structure des aéronefs.
- › Maintenancier avionique.
- › Maintenancier cellule et moteur.

Volontaire, vous pourrez rapidement être employé en France comme en opération extérieure.

En fonction de vos aptitudes, vous pourrez postuler à une formation de chef d'équipe et candidater pour accéder à un parcours de sous-officier technicien aéronautique.

DOCUMENTALISTE DE MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

Vous devez posséder certaines qualités fondamentales :

- › La rigueur et l'organisation.
- › L'aptitude au travail en équipe.
- › Le respect des procédures.
- › La connaissance de l'outil informatique.
- › Une grande disponibilité.

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ DE SOUS-OFFICIER

La documentation de maintenance aéronautique est indispensable à la mise en œuvre des aéronefs de l'armée de Terre et à la sécurité aéronautique. En fonction des goûts et des aptitudes, **de nombreuses possibilités de parcours professionnels différents existent dans cette filière.**

Ce spécialiste tient à jour les données nécessaires pour que les aéronefs puissent voler en toute sécurité, suit la maintenance de chaque aéronef, détermine les prochaines

échéances d'entretiens et renseigne les logiciens spécialisés.

Cette spécialité permet également d'accéder rapidement à des fonctions d'encadrement dans un environnement de haute technicité, en France comme à l'étranger ou en opérations extérieures.

Formé initialement dans le détachement de l'EALAT à Bourges, vous aurez accès à d'autres qualifications en fonction de l'appareil sur lequel vous souhaitez servir. Les formations sur les différents types d'aéronefs se déroulent ensuite soit dans une école militaire soit dans l'industrie.

MÉTÉOROLOGUE

Vous devez posséder certaines qualités fondamentales :

- › Le goût pour la technique.
- › La méthode.
- › La précision et la rigueur.
- › Réussir les évaluations ALAT à l'antenne spécialisée de Vincennes.

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ DE SOUS-OFFICIER

Pour devenir météorologue de l'ALAT, vous devez être titulaire d'un bac, scientifique de préférence.





Après une formation de sous-officier, vous serez formé à l'école nationale de la météorologie à Toulouse. Disponible et appréciant le contact, vous mettrez vos compétences au service de l'activité aéronautique de votre unité et des équipages de passage, en France comme à l'étranger (OPEX).

Mettant en œuvre des outils modernes et à partir de données d'information très élaborées, votre rôle sera de présenter aux équipages qui partent en mission les conditions de vol auxquelles ils seront confrontés, les évolutions prévues et de les mettre en garde sur les phénomènes qui pourraient présenter une certaine dangerosité. Volontaire et motivé, vous pourrez soit poursuivre une carrière complète dans le corps des sous-officiers, soit accéder au statut d'officier par voie de concours (en changeant de spécialité).

OPÉRATEUR AGENT DES OPÉRATIONS AÉRONAUTIQUES

Vous devez posséder ces qualités fondamentales :

- L'esprit d'initiative.
- La méthode.
- La rigueur.

La documentation que vous devrez gérer couvre l'ensemble de la France, mais aussi les

pays étrangers. Elle concerne aussi bien les données militaires que civiles.

Motivé par la vie militaire, vous pourrez également vous investir dans les activités opérationnelles et les déploiements en opérations.

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ DE SOUS-OFFICIER

À l'issue d'un cursus en école de formation initiale à l'ENSOA de Saint-Maixent-l'École, vous serez formé au centre d'instruction du contrôle et de la défense aérienne (CICDA) de Mont-de-Marsan puis à l'EALAT du Cannet-des-Maures.

Par la suite, des formations complémentaires dans le domaine du renseignement militaire et de l'autoprotection des aéronefs pourront vous être dispensées en régiment.

En cas de déploiement en opération, le sous-officier participe à la défense et il appuie la mise en œuvre des moyens de coordination et de contrôle 3D.

Pour les meilleurs, vous pourrez poursuivre une carrière d'officier en changeant de spécialité.

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'EVAT

Vous serez subordonné au chef de bureau informations aéronautiques (BIA) du corps ou affecté dans une escadrille d'hélicoptères et

vous remplirez des fonctions administratives liées au domaine aéronautique.

Vous tiendrez à jour quotidiennement toutes les informations aéronautiques dont ont besoin les équipages pour préparer leurs missions et poser leurs plans de vol.

Vous assurerez une grande partie de la préparation, du suivi technique et tactique de la mission des équipages, jusqu'au retour de ceux-ci.

Sur volontariat, vous pourrez ensuite poursuivre une carrière de sous-officier dans la même spécialité.

MEMBRE D'ÉQUIPAGE DE SOUTE (MES)

Vous devez posséder certaines qualités fondamentales :

- › La rigueur.
- › Le goût pour la technique et l'emploi des armes.
- › La stabilité émotionnelle.

Employé sur hélicoptère de manœuvre (Puma, Cougar, Caracal ou Caiman), le MES est tourné vers l'action et possède un goût prononcé pour les activités aéronautiques.

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ DE SOUS-OFFICIER

Métier accessible au sous-officier de recrutement direct sans condition de candidature et au sous-officier de recrutement semi-direct et rang après réussite à l'examen d'admission.

À l'issue de la sélection, le sous-officier suit une formation d'adaptation dispensée par le centre de standardisation des membres opérationnels de soute. Cette formation est ensuite complétée en régiment en fonction des matériels qui seront mis en œuvre.

Une fois qualifié, vous serez affecté dans une unité d'hélicoptères de manœuvre où vous aurez des fonctions d'encadrement.

Spécialiste reconnu, vous participerez directement à la préparation et à l'exécution des missions et vous assumerez des responsabilités à bord telles que chef de soute, tireur à l'armement de bord ou sauveteur.

Plus tard, vous pourrez être désigné pour encadrer une section MES.

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'EVAT

Métier accessible uniquement en seconde partie de carrière EVAT.

Après sélection et formation en régiment sous le contrôle du centre de standardisation des membres opérationnels de soute, **vous deviendrez membre d'équipage à part entière**. Vos missions et vos responsabilités seront variées : tireur et aide tireur, sauveteur, chef de soute, aide treuilliste, aérocordeur, responsable de la mise en œuvre du matériel de survie.

Vous serez alors au cœur de l'action et participerez à des missions en France comme à l'étranger ou en OPEX à bord des aéronefs de l'ALAT.

POMPIER SAUVETEUR AÉRONAUTIQUE

Vous devez posséder certaines qualités fondamentales :

- › La disponibilité.
- › Le goût pour le sport.
- › La stabilité émotionnelle.
- › L'esprit d'équipe.

Votre mission prioritaire : l'intervention d'urgence, la lutte contre les incendies d'aéronefs et la sauvegarde du personnel et des équipages. Les sections de sécurité incendie et de sauvetage (SSIS) accomplissent ces missions aussi bien en France dans les formations possédant des hélicoptères, que sur les théâtres d'opérations extérieures.

Grâce à un entraînement poussé, vous serez en mesure d'intervenir dans des délais très brefs sur tout type d'accident aérien sur ou aux abords de la plate-forme aéronautique sur laquelle vous êtes affecté.

Tous les pompiers de l'ALAT sont formés au secourisme.

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ DE SOUS-OFFICIER

À l'issue d'un cursus de formation initiale à l'ENSOA de Saint-Maixent-l'École, vous suivrez une formation de spécialité au sein de l'Armée de l'air, puis des formations complémentaires en régiment.

Vous exercerez les responsabilités de chef d'agrès (intervention à la tête d'une équipe de secours). Puis, votre parcours professionnel vous permettra d'accéder aux responsabilités de chef de secours sur une base ALAT.

Pour les meilleurs, il est possible de poursuivre une carrière d'officier en changeant de spécialité.

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'EVAT

Métier accessible directement sur recrutement initial.

En fonction des qualifications acquises lors de votre parcours, vous pourrez exercer les fonctions de pompier stationnaire, de pompier sauveteur aéronautique, de conducteur, de chef d'agrès ou de chef d'équipe.

La fonction de chef d'équipe nécessite une formation dispensée à Cazaux (Gironde).

Pour les meilleurs, vous pourrez poursuivre une carrière de sous-officier dans la spécialité.

PELTON DE RECONNAISSANCE ET D'APPUI AU DÉPLOIEMENT (PRAD)

Vous devez posséder certaines qualités fondamentales :

- › La rigueur.
- › Le goût pour la technique et l'emploi des armes.
- › La stabilité émotionnelle.

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ DE SOUS-OFFICIER

Métier accessible au sous-officier de recrutement direct sans condition de candidature et au sous-officier de recrutement semi-direct et rang.

À l'issue d'un cursus de formation initiale à l'ENSOA de Saint-Maixent-l'École, vous suivrez une formation de spécialité au sein d'un centre de standardisation des PRAD. Cette formation est ensuite complétée en régiment en fonction des matériels qui seront mis en œuvre.

Une fois qualifié, vous serez affecté dans un régiment où vous aurez des fonctions d'encadrement.

Spécialiste reconnu vous organiserez vos équipes pour reconnaître et sécuriser des aires de poser et de ravitaillement

dans les zones d'action d'une opération aéroterrestre ou lors d'un déploiement maritime.

EMPLOI ACCESSIBLE EN QUALITÉ D'EVAT

Métier accessible directement sur recrutement initial.

Après sélection et formation en régiment sous le contrôle du centre de standardisation du métier PRAD, vous serez affecté au sein du peloton chargé de la reconnaissance et de la sécurisation des aires de poser, de l'escorte de convois ou de la manœuvre des hélicoptères à bord des bâtiments de la Marine nationale. Pour les meilleurs, vous pourrez poursuivre une carrière de sous-officier en restant dans la même spécialité.

L'ALAT EN QUELQUES MOTS

Créée en 1954, l'aviation légère de l'armée de Terre a vu son emploi évoluer au fil de son histoire. Forte aujourd'hui de 5 500 hommes et femmes et de plus de 300 hélicoptères et avions, elle représente près de 70 % du parc des hélicoptères du ministère des Armées.

Premier opérateur d'hélicoptères national, civil et militaire, l'ALAT effectue près de 85 000 heures de vol par an en France mais aussi à l'étranger.

L'ALAT est continuellement engagée en opérations extérieures. Elle compte

2 détachements permanents en Afrique : à Djibouti et en Côte d'Ivoire. Ces unités prépositionnées participent directement à la stabilité de ce continent.

Sur le territoire national, l'ALAT intervient en soutien de l'action gouvernementale (lutte contre le terrorisme, secours aux populations lors des catastrophes naturelles, lutte contre les feux de forêts).

L'ALAT connaît actuellement une modernisation historique de son parc d'hélicoptères. Elle met en œuvre les outils

de simulation et de préparation de missions les plus modernes.

S'adaptant en permanence afin de répondre aux besoins de l'armée de Terre, l'ALAT peut compter sur son personnel pour faire preuve d'initiative et tirer le meilleur parti de ses équipements.

Arme de l'initiative, l'ALAT est devenue une composante essentielle de la manœuvre aéroterrestre. Capable d'agir en autonomie ou en synergie avec les autres composantes de l'armée de Terre, de la Marine nationale, de l'Armée de l'air et d'armées alliées, l'ALAT a développé une doctrine d'emploi innovante et originale : **l'aérocombat**.



IMPLANTATION



- Le commandement de l'ALAT à Villacoublay (78).
- La brigade d'aérocombat à Clermont-Ferrand (63).
- 3 régiments à Phalsbourg (67), Étain-Rouvres (55) et Pau (64).
- 1 régiment des forces spéciales à Pau (64).
- L'école de l'ALAT (EALAT), l'école franco-allemande du Tigre (EFA-Tigre) et le centre de formation interarmées pour le Caïman (CFIA NH90) au Cannet-des-Maures (83) et à Dax (40).
- 1 détachement de formation à la maintenance à Bourges (18).
- 1 centre de formation des mécaniciens Tigre à Fassberg (Allemagne).
- 1 groupement d'expérimentation à Valence-Chabeuil (26).
- 1 détachement avion à Rennes (35).
- 1 régiment de soutien à Montauban (82).
- 1 détachement hélicoptères à Djibouti.
- 1 détachement hélicoptères à Abidjan.

LE CODE DU SOLDAT

- I -

Au service de la France, le soldat lui est entièrement dévoué,
en tout temps et en tout lieu.

- II -

Il accomplit sa mission, avec la volonté
de gagner et de vaincre et si nécessaire au péril de sa vie.

- III -

Maître de sa force, il respecte l'adversaire
et veille à épargner les populations.

- IV -

Il obéit aux ordres, dans le respect des lois
et des conventions internationales.

- V -

Il fait preuve d'initiative
et s'adapte en toutes circonstances.

- VI -

Soldat professionnel, il entretient ses capacités intellectuelles et physiques
et développe sa compétence et sa force morale.

- VII -

Membre d'une équipe solidaire et fraternelle,
il agit avec honneur, franchise et loyauté.

- VIII -

Attentif aux autres et déterminé à surmonter les difficultés,
il œuvre pour la cohésion et le dynamisme de son unité.

- IX -

Il est ouvert sur le monde et la société,
et en respecte les différences.

- X -

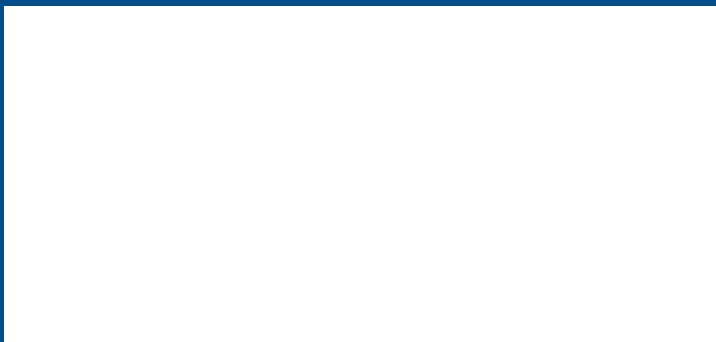
Il s'exprime avec réserve pour ne pas porter atteinte à la neutralité des armées
en matière philosophique, politique et religieuse.

- XI -

Fier de son engagement, il est toujours partout un ambassadeur
de son régiment, de l'armée de Terre et de la France.

POUR PLUS D'INFORMATIONS :

Contactez votre centre de recrutement (CIRFA).



Contenu rédactionnel : COMALAT| Insign - Février 2019

Crédits photos : N.Fouilloux/DRHAT/Armée de Terre - G.Gesquière, Th.Rémusat/Armée de Terre - E.Foucaud/ECPAD/Défense
Document non contractuel | Ne pas jeter sur la voie publique