

**Direction des Routes, des Infrastructures et des Mobilités
Service Routier Saverne
Centre d'Entretien et d'Intervention Wasselonne**

Numéro de dossier : AV-2022-0275

**ARRETE PORTANT
ACCORD TECHNIQUE**

LE PRESIDENT DE LA COLLECTIVITE EUROPEENNE D'ALSACE

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment ses articles L3221-4, L3333-8 et suivants, R3333-4 et suivants,

Vu le Code Général des Propriétés des Personnes Publiques, et notamment ses articles L2122-1 à L2122-4 et L3111-1,

Vu le Code de la Voirie Routière, et notamment ses articles L113-1 et suivants, et ses articles R113-1 et suivants,

Vu le Code de la Route, et notamment ses articles L411-1 et suivants,

Vu le règlement général de voirie modifié du Département du Bas-Rhin du 01/03/1968 relatif à la conservation et la surveillance des routes départementales

Vu la demande en date du 14-01-2022 par laquelle STRASBOURG ELECTRICITE RESEAUX, demeurant 26 Bld Du President Wilson à STRASBOURG (67000) demande l'autorisation pour la réalisation de travaux sur le domaine public, sur la D260 (1 rue du Général de Gaulle à WASSELONNE),

Vu l'avis favorable du Maire de WASSELONNE,

Vu l'arrêté n° 2021-246 du 29/11/2021 portant délégation de signature au sein de la Direction des Routes, des Infrastructures et des Mobilités,

Sur proposition du Directeur Général Délégué en charge de la Direction Infrastructures, routes et mobilités,

ARRÊTE

Article 1 - Objet

STRASBOURG ELECTRICITE RESEAUX, est autorisé(e) à occuper le domaine public routier départemental, sur le territoire communal de WASSELONNE (en agglomération), sur l'axe D260 (du PR 02+0437 au PR 02+0543).

L'occupation du domaine public routier départemental concerne :

D260 - Wasselonne - travaux de déplacement d'un mat en béton

Article 2 - Prescriptions techniques

Le bénéficiaire devra réaliser, ou faire réaliser par les entreprises ou personnes qu'il a mandaté les travaux conformément aux documents présentés dans sa demande et notamment ceux désignés ci-après :

Compte tenu du contexte particulier lié au COVID19, le bénéficiaire et ses représentants devront respecter strictement les préconisations du « Guide de Préconisations de Sécurité Sanitaire pour la Continuité des Activités de la Construction en période d'épidémie de Coronavirus COVID-19 » publié par l'OPPBTB, et à défaut de pouvoir le faire, stopper leur activité sur les travaux concernés.

Le bénéficiaire est également tenu de se conformer aux dispositions suivantes et aux annexes jointes.

Prescriptions particulières

Zone 1 : Travaux de déplacement d'un mât en béton

Mode d'exploitation :

Alternat

- Panneaux B15 C18, conforme au schéma 4-04 joint en annexe.
- Pour la sécurité des usagers et des ouvriers veillez à baliser correctement le chantier et à poser une signalisation de chantier adaptée et entretenue.
- Au vu du trafic sur cette portion de route départementale et pour ne pas créer d'encombrement ou de ralentissement trop important, le pétitionnaire sera très vigilant quant à la gestion de la circulation.
- L'entreprise désignée pour l'exécution des travaux est responsable pour tout ce qui concerne la signalisation d'approche et de chantier.
- L'accès des riverains doit être maintenu.
- Il est également demandé de veillez à la qualité du compactage des fouilles. Le remblaiement sera effectué en matériaux nobles (0/31,5) et le compactage sera fait par couches de 20 cm.
- Le sciage des rives de tranchées doit être propre et net.
- La pose des enrobés se fera par 2 couches de 5cm.
- L'étanchéité sera assurée avec un joint en bandes ou en guirlandes et devra être appliqué immédiatement.
- Le trottoir sera remis à niveau en enrobés en une couche de 6cm.
- La zone pavée doit être remise à l'identique ainsi que le fil d'eau.
- L'entreprise désignée pour l'exécution des travaux aura la charge de maintenir la Route Départementale dans un état de propreté correct (pas de boue sur la chaussée). Les éventuelles chaussées qui ont été souillées seront signalées aux autres usagers de la route et immédiatement nettoyées.
- Il est demandé au pétitionnaire de ne pas ouvrir le chantier durant les heures de pointe

Loc 1 : Tranchée traditionnelle longitudinale de 10m²

sur la D260 du PR 02 + 0437 au PR 02 + 0543 commune de WASSELONNE, en agglomération

- Contrôles : Un contrôle de compactage obligatoire, puis un tous les 20 mètres.
- Fermeture des fouilles : Avis de fermeture de fouille à fournir.

>>>> Section sous trottoir

* Schéma de remblaiement : 6

* Délai remblaiement de la fouille : Au plus tard à la fin de la semaine de l'ouverture de la fouille.

* Délai remblaiement de la fouille : Au plus tard à la fin de la semaine de l'ouverture de la fouille.

* Délai réfection couche de roulement : au plus tard 10 jours après l'ouverture de la fouille.

En cas de non-respect des prescriptions techniques ou de non-conformité des résultats des contrôles, les travaux seront entièrement repris aux frais du pétitionnaire et le délai de garantie des ouvrages démarrera à la réception des travaux conformes.

Article 3 - Conditions d'occupation

Le démarrage des travaux est conditionné par l'obtention d'un arrêté de circulation du Maire de WASSELONNE, qui fixera les modifications des règles de circulation liées au chantier.

Le démarrage des travaux est autorisé à partir du 21-02-2022.

La durée effective des travaux ne pourra excéder 4 jours.

Les travaux devront impérativement être achevés au plus tard le 24-02-2022.

Le(s) Maire(s) de WASSELONNE (en agglomération) et le Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Wasselonne seront informés de la date précise du démarrage des travaux, 10 jours au moins avant qu'elle ne survienne.

L'occupation du domaine public pourra faire au préalable l'objet d'un état des lieux contradictoire et/ou d'un éventuel piquetage, sur simple injonction du centre d'Entretien et d'Intervention (CEI)Wasselonne.

L'implantation des réseaux fera l'objet d'une réunion préalable avec le Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Wasselonne. Le bénéficiaire de la présente autorisation est responsable de l'organisation de cette réunion et prendra contact avec le Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) afin d'en définir la date.

. Prescriptions amiante

Dans le cadre de leur obligation d'évaluation des risques (EVR) prévue par les articles L4121-3 et L4531-1 du code du travail, les donneurs d'ordre doivent procéder au repérage avant travaux de l'amiante en place, par tout moyen ou source documentaire appropriée conformément aux dispositions de l'article 4412-97.

Le repérage avant travaux peut être fait par des carottages de chaussée. La Collectivité européenne d'Alsace possède une base de données des carottages déjà réalisés et les met à disposition des pétitionnaires. Les pétitionnaires s'engagent par ailleurs à communiquer à la Collectivité européenne d'Alsace les résultats des carottages qu'ils auront fait effectuer, dans le but d'abonder la base de données.

. Prescriptions HAP

Les produits issus de la déconstruction de la chaussée, et notamment les enrobés dont la teneur en HAP est supérieure au seuil réglementaire de réemploi à froid, doivent être évacués selon la réglementation en vigueur.

. Réseaux et végétaux

L'intervenant est tenu de respecter les prescriptions de la norme NF P 98-332 relative aux règles de distance entre les réseaux enterrés et les règles de voisinage entre les réseaux et les végétaux.

. Signalisation de chantier

La signalisation du chantier devra être posée par le bénéficiaire ou l'entreprise chargée des travaux conformément à l'arrêté de police pris en rapport avec la présente autorisation.

Le contrôle et la maintenance de la signalisation sont à leur charge.

L'entreprise responsable de la signalisation et du balisage du chantier devra pouvoir apporter la preuve des éléments de signalisation mis en place ainsi que de leur positionnement exact (plan + marquage au sol + photos).

En cas de défaut de signalisation ou de non-conformité de celle-ci, après mise en demeure verbale d'intervenir immédiatement infructueuse, le bénéficiaire s'expose à :

- a) la mise en place de la signalisation par les services de la Collectivité européenne d'Alsace ou une entreprise de son choix, à la charge du bénéficiaire défaillant.
- b) le retrait de l'autorisation d'intervenir sur le Domaine Public Routier de La Collectivité européenne d'Alsace, conformément aux dispositions de l'article 6.

. Contrôles

Le chantier et la conformité des travaux pourront faire l'objet de contrôles par la Collectivité européenne d'Alsace, gestionnaire de la voie, à sa discrétion. Le bénéficiaire devra fournir dans un délai de trois mois, à compter de l'achèvement des travaux, un plan de récolement ainsi que des schémas des ouvrages principaux exécutés sur le domaine public routier et ses dépendances.

. Fin de chantier

A l'issue des travaux le bénéficiaire renseignera et communiquera au Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Wasselonne l'avis de fin d'intervention qui figure en annexe.

. Plans de récolement

Les aménagements et réseaux réalisés devront faire l'objet d'une remise de plans de récolement au gestionnaire de la voie. Cette communication au Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Wasselonne devra intervenir dans un délai maximum de trois mois suivant la mise en service.

Article 4 - Conditions financières - Redevance

Le permissionnaire versera chaque année une redevance d'occupation du domaine public de la Collectivité européenne d'Alsace par les ouvrages des réseaux publics de transport et de distribution d'électricité calculée conformément aux dispositions du barème de la Collectivité européenne d'Alsace des redevances d'occupation du domaine public et aux articles R. 3333-4 et R. 3333-5 du Code Général des Collectivités Territoriales.

Par ailleurs, le permissionnaire versera chaque année une redevance d'occupation provisoire du domaine public de la Collectivité européenne d'Alsace pour les chantiers de travaux sur les ouvrages des réseaux publics de transport et de distribution d'électricité.

Le montant de la redevance d'occupation provisoire du domaine public sera calculé telle que défini au barème de la Collectivité européenne d'Alsace des redevances d'occupation du domaine public et à l'article R. 3333-4-1 et R. 3333-4-2 du Code Général des Collectivités Territoriales.

Les infrastructures prises en compte pour le calcul de cette redevance au titre de la présente autorisation sont :

Détail linéaire et surface redevance par localisation : - Loc 1

Aucune artère n'a été saisie pour cette localisation

Article 5 - Conditions financières-Réfection des tranchées

L'attention du pétitionnaire est attirée sur les dispositions spéciales relatives à la réfection définitive des tranchées traditionnelles (reconstitution de la structure de la chaussée), lorsqu'elles ont été réalisées sous chaussée, sous accotement revêtu et sous Bande d'Arrêt d'Urgence (BAU).

Article 6 - Validité, responsabilité, fin d'occupation

. Validité

La présente autorisation d'occupation est consentie jusqu'au 13-02-2052.

Il appartiendra au bénéficiaire de demander le renouvellement de l'autorisation d'occuper le domaine public, auprès du Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Wasselonne et ce au plus tard deux mois avant l'expiration de l'autorisation en cours.

La présente autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée. Elle est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son bénéficiaire. Elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie, sans qu'il puisse résulter pour le bénéficiaire de droit à indemnité.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que des travaux de voirie s'avéreront nécessaires.

. Responsabilité

Le bénéficiaire est responsable à l'égard du gestionnaire du domaine public routier, des usagers, et des tiers des dommages de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'occupation du domaine public.

Dans l'hypothèse où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques déterminées par la présente, il est également tenu de remédier aux malfaçons relevées par le gestionnaire.

A défaut, le gestionnaire de la voirie pourra se substituer au bénéficiaire et réaliser à ses frais les travaux nécessaires à la mise en conformité. Ces frais seront récupérés par l'administration.

La surveillance des lieux visés à l'article 1 incombant au bénéficiaire, la Collectivité européenne d'Alsace est dégagée de toute responsabilité en cas d'effraction, de déprédation, de vol, de perte, de dommages ou autre cause quelconque survenant aux personnes et/ou aux biens.

Pendant toute la durée de l'occupation, le bénéficiaire a obligation d'entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation préalable d'intervenir au Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Wasselonne.

. Fin d'occupation

Les ouvrages de génie civil sont réputés incorporés, dès leur réalisation, dans le domaine public routier de la Collectivité européenne d'Alsace et reviennent gratuitement à la Collectivité européenne d'Alsace en fin d'occupation, quels qu'en soient les motifs.

En revanche, les équipements techniques mobiliers, sont et demeurent la propriété du pétitionnaire. En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non renouvellement, le pétitionnaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office à ses frais.

Fait à Wasselonne le 16 février 2022
Le Président de la Collectivité européenne d'Alsace
Pour le Président et par délégation
Le Responsable du Centre d'Entretien et d'Intervention
de Wasselonne
Bernard AUBERT

Affaire suivie par : Pierre-Paul DOSSMANN

Tel: +33369067287

Mel: pierre-paul.dossmann@alsace.eu

DIFFUSIONS

- Le bénéficiaire pour attribution
- Le maire de WASSELONNE
- Le CEI de WASSELONNE

Le bénéficiaire est notamment informé que conformément à l'article 32 de la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978 modifiée, les informations qu'il communique à la Collectivité européenne d'Alsace sont nécessaires pour répondre à sa demande et sont destinées aux services en charge de répondre à sa demande à des fins de suivi de cette demande.

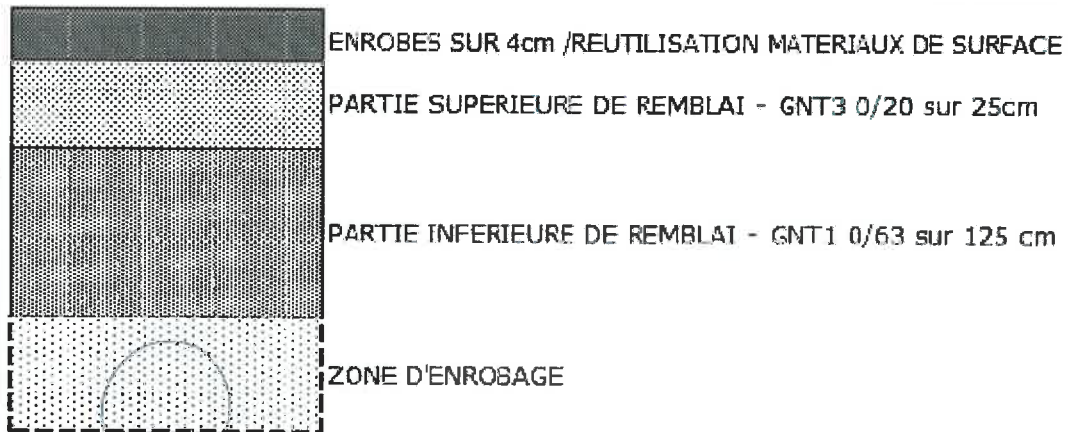
Conformément aux dispositions des articles 39 et 40 de la loi « Informatique et Libertés » du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, l'utilisateur bénéficie d'un droit d'accès, de rectification, de mise à jour et d'effacement des informations qui le concernent, qu'il peut exercer en s'adressant auprès du Centre d'Entretien et d'Intervention, ou par courrier à la Collectivité européenne d'Alsace Place du Quartier Blanc 67000 STRASBOURG, en précisant dans l'objet du courrier « Droit des personnes » et en joignant la copie de son justificatif d'identité.

La présente décision pourra faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif compétent dans les 2 mois à compter de sa notification.

ANNEXES

Schéma de remblaiement N°6

Trottoirs de part et d'autre de la chaussée



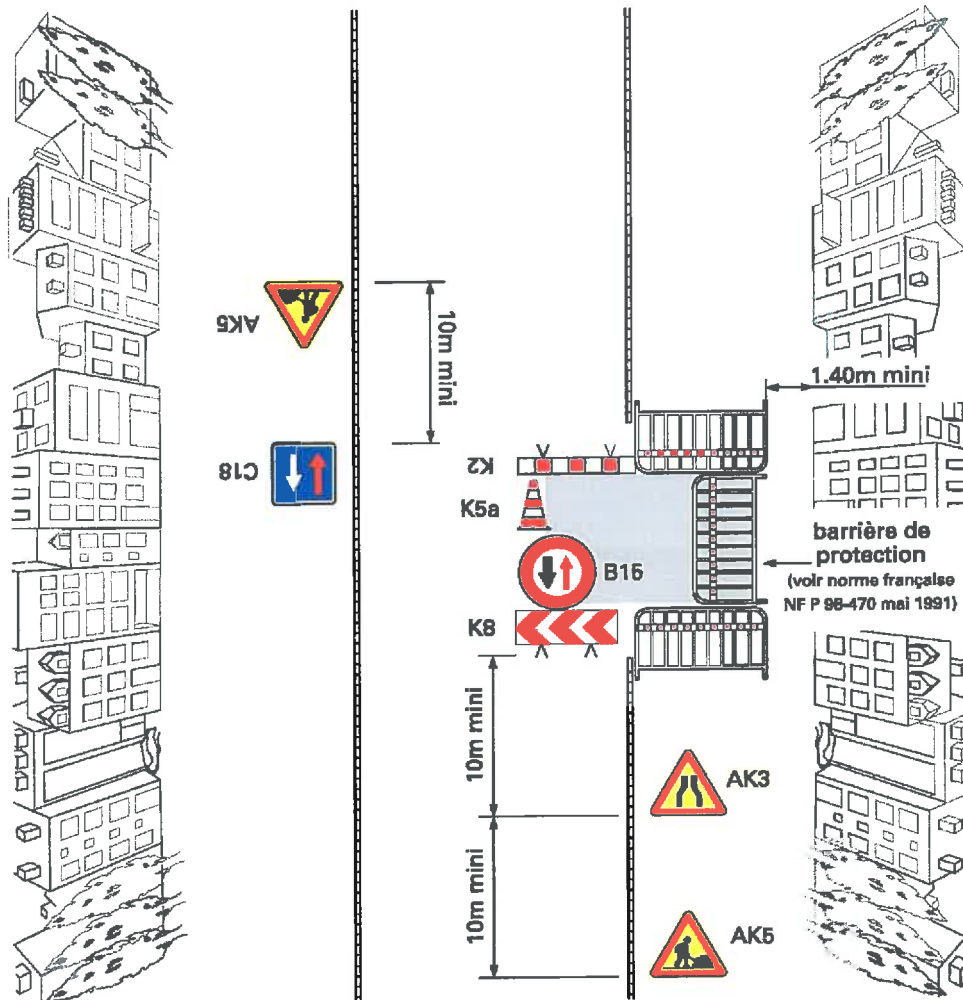
COMPACTAGE PAR COUCHES DE 30CM AU PLUS

ANNEXES
Fiches mode d'exploitation
FICHE : 4-04

Chantier fixe

4-04

Alternat par panneaux B15 et C18
 Largeur laissée libre à la circulation: $2,75\text{ m} < L < 4,50\text{ m}$
 n'autorisant qu'une voie de circulation



Remarques :

1. La longueur maximum du chantier est de 100 m et le trafic maximum de 400 véh/h (2 sens).
2. La visibilité doit être parfaite d'une extrémité à l'autre du chantier.
3. En l'absence de danger important, le ballage longitudinal du chantier se limite au ruban K14.
4. En cas de présence de fouilles profondes, construire une palissade conforme à l'autorisation de voirie. Dans ce cas, on ne pose pas de K5a.
5. Maintenir les accès riverains. Dans ce cas, le berrérage longitudinal du chantier est interrompu au droit de ces accès. Le ballage du chantier le long du cheminement vers l'accès riverain est assuré par la pose de barrières de protection ou d'une palissade conforme à l'autorisation de voirie.

AVIS DE FIN D'INTERVENTION
SUR
LE DOMAINE PUBLIC ROUTIER DEPARTEMENTAL

BENEFICIAIRE DE L'AUTORISATION
STRASBOURG ELECTRICITE RESEAUX,

N° AUTORISATION DE VOIRIE :
AV-2022-0275

VOS REFERENCES :
2021-622323

LOCALISATION(S):

- **Loc 1 : Tranchée traditionnelle longitudinale de 10m²**
sur la D260 du PR 02 + 0437 au PR 02 + 0543, commune de WASSELONNE, en
agglomération, (1 rue du Général de Gaulle à WASSELONNE)

- **Contrôles : Un contrôle de compactage obligatoire, puis un tous les 20 mètres.**

FIN DE L'INTERVENTION LE :

Remarques sur la remise en état des lieux :

.....
.....
.....

A renvoyer à :

Centre d'Entretien et d'Intervention Wasselonne

5 rue du Moulin

67310 Wasselonne

Mel : cei.wasselonne@alsace.eu

Fait à :

Le :

Signature :