

## L'usage du téléphone au volant

---

- **Près d'1 accident corporel sur 10** est lié à l'utilisation d'un téléphone portable en conduisant<sup>1</sup>.
- **Rédiger un message au volant multiplie le risque d'accident par 23<sup>2</sup>.**

### *Alors que...*

- **34% des Français utilisent leur téléphone au volant** en 2014, un comportement qui se généralise puisqu'ils étaient 18% en 2004<sup>3</sup>.
- Seuls **51% des conducteurs** estiment que le **téléphone au volant constitue un véritable danger<sup>4</sup>.**

### *Et pourtant...*

- **30% d'informations sont enregistrés en moins par le cerveau** d'une personne qui téléphone en conduisant avec ou sans kit mains libres<sup>5</sup>
- **En conversation téléphonique, l'activité oculaire**, notamment les mouvements horizontaux des yeux (ou exploration visuelle), **se trouve réduite de 50%** par rapport à la conversation avec un passager ou en l'absence de conversation.<sup>5</sup>
- La capacité de réaction d'une personne au téléphone se trouve amoindrie. **À 130 km/h, la distance de décélération, lorsque survient un événement, se trouve allongée en moyenne de 100 mètres** par rapport à la même situation sans conversation<sup>5</sup>.
- Lire un message texte nécessite pour le conducteur de détourner les yeux de la route **pendant environ 5 secondes<sup>5</sup>.**

---

<sup>1</sup> Etude Téléphone et sécurité routière – expertise collective de l'Institut français des sciences et technologies des transports de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR) et de l'Institut national de la santé et de la recherche médicale (INSERM), avril 2011

<sup>2</sup> Source Virginia Tech Transportation Institute (VTTI), <http://www.distraction.gov/>, official US Government website for Distracted Driving

<sup>3</sup> Enquête TNS - Sofres pour AXA Prévention - 2014

<sup>4</sup> Associations Prévention routière et Assureurs prévention : Etude sur l'évolution des comportements des conducteurs – Novembre 2012

<sup>5</sup> Etude Fondation Vinci Autoroutes avec le Centre d'Investigations Neurocognitives et neurophysiologiques de l'Université de Strasbourg sur les effets des conversations téléphoniques sur les capacités d'attention et de perception des conducteurs – septembre 2014