

Le sentier du
PATRIMOINE INDUSTRIEL
de WASSELONNE

WASSELONNE, possession de Strasbourg jusqu'à la Révolution Française, connaît de profonds changements à partir du XVIII^e siècle en devenant l'un des principaux centres industriels de Basse-Alsace, dont l'activité entraîne une forte croissance de son urbanisation et de sa population.



C'EST EN PREMIER lieu la Mossig qui permet l'essor de l'industrie au XVIII^e siècle, en fournissant l'eau aux tanneries et l'énergie hydraulique aux moulins qui s'installent au bord de la rivière. De Wasselonne au hameau de La Papeterie en passant par Brechlingen, pas moins de 19 moulins et usines fonctionnant grâce à la force hydraulique sont recensés en 1773. Au XIX^e siècle, les brasseries, les filatures de laine et surtout l'industrie des chaussons prennent le relais, notamment en modifiant la production de moulins déjà existants.



ELLE EST AUSSI LE TÉMOIN des évolutions de la société : le progrès technique qui caractérise la deuxième moitié du XIX^e siècle puis l'ère allemande du Reichsland (1871-1918) ainsi que les avancées sociales qui l'accompagnent. Le paternalisme des industriels a été peu à peu remplacé par les réformes sociales. Les grandes innovations de l'époque en matière de transport, communication, énergie, santé... sont aussi évoquées au long de ce parcours.



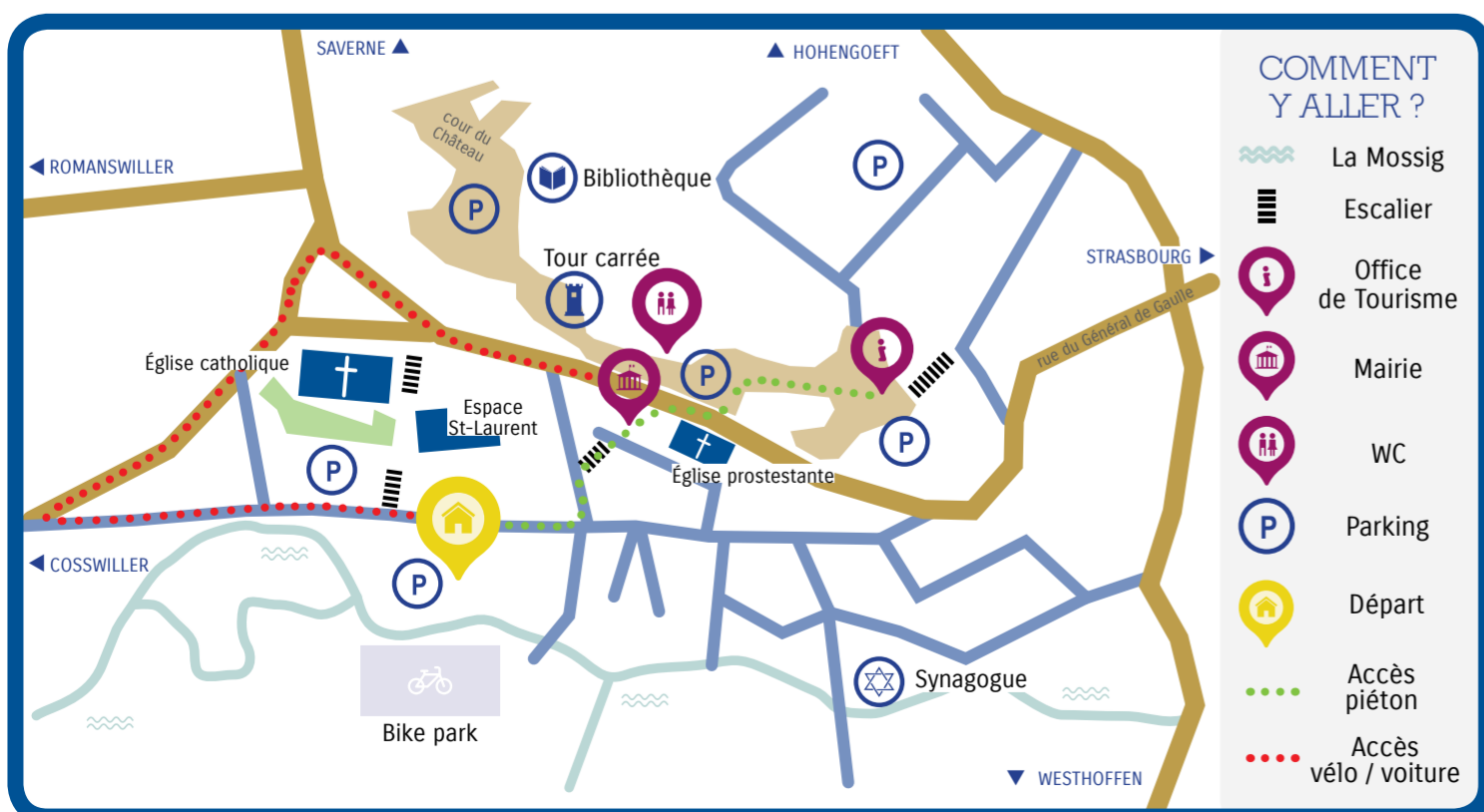
SOUS L'ANCIEN RÉGIME, les corporations régissaient l'activité économique de Wasselonne. Il en subsiste de nombreux emblèmes artisanaux et commerciaux, sculptés sur les bâtiments de l'époque, représentant une vingtaine de professions différentes. Le circuit des emblèmes des métiers d'autrefois, au départ du centre-ville, permet de découvrir toute la richesse et la diversité de cet artisanat, prémices des développements de l'industrie à venir.



L'HISTOIRE INDUSTRIELLE de Wasselonne est aussi intimement liée à celle des grandes familles bourgeoises, souvent protestantes, qui ont connu la prospérité et permis la transmission du savoir-faire et de l'innovation de génération en génération.



Nous vous invitons à partir à la découverte de cette épopée industrielle qui, sur trois siècles, a considérablement marqué l'identité de Wasselonne et dont subsistent encore aujourd'hui de nombreuses traces au travers de son patrimoine.



L'ÉPOPÉE INDUSTRIELLE WASSELONNE



Les circuits

Deux circuits de découverte du patrimoine industriel de Wasselonne, concentré dans le secteur de la Mossig, ont été élaborés au départ du parking de la rue du 23 Novembre.



WASSELONNE CÔTÉ MOSSIG 1H00

Destiné aux piétons et empruntant plusieurs escaliers, il permet de découvrir au cours d'une promenade agréable d'environ une heure une grande diversité de sites le long de cheminements parfois méconnus de Wasselonne.



AUTOUR DE BRECHLINGEN 1H30

Ce circuit plus long est destiné aussi bien aux piétons qu'aux cyclistes. Il permet de se rendre sur les sites majeurs de l'histoire industrielle de la ville (Amos, Ebel, Pasquay) tout en proposant une balade dans le hameau de Brechlingen.

Le sentier du patrimoine industriel

est une réalisation de la ville de Wasselonne, avec le soutien de la région Grand Est, du Fonds Européen Agricole de Développement Rural et en partenariat avec l'office de tourisme de la Suisse d'Alsace





L'ÉPOPÉE INDUSTRIELLE WASSELONNE

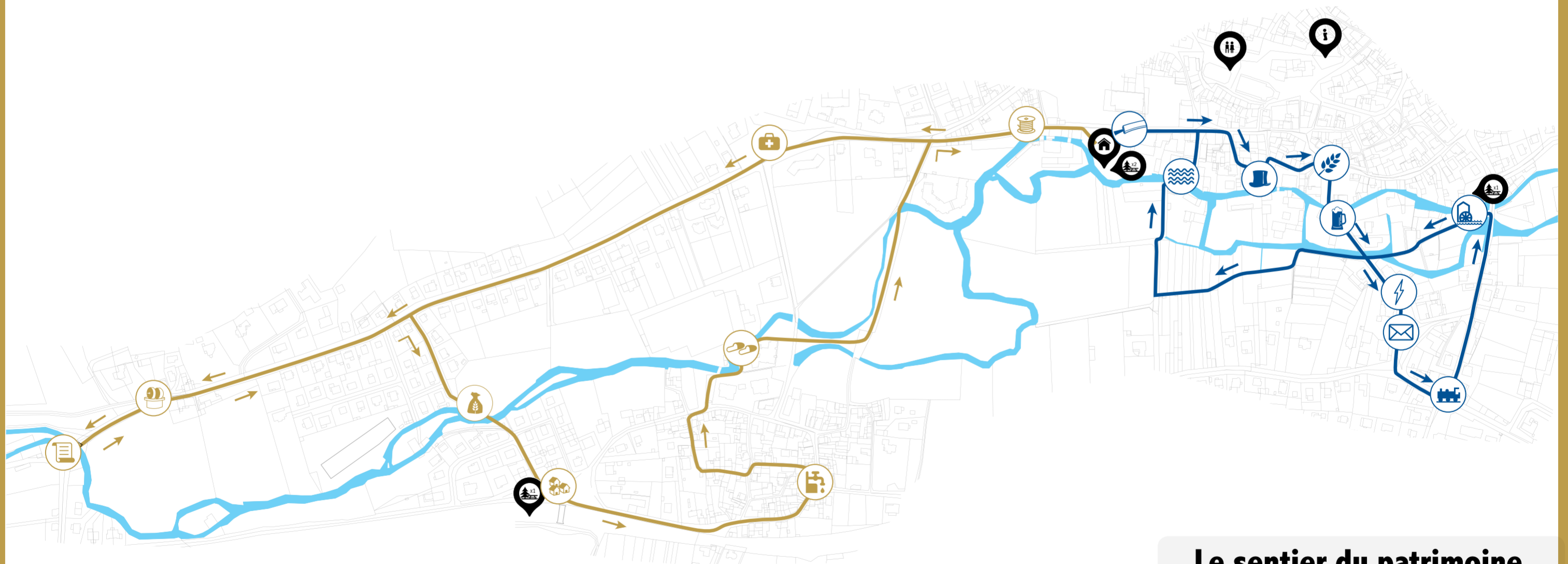


Wasselonne en 1832

LES MOULINS ET USINES FONCTIONNANT A L'ÉNERGIE HYDRAULIQUE

- | | | | |
|--|-------------------|---|--|
| 1 ANCIEN MOULIN À TABAC | } DOMAINE PASQUAY | 6 BEMBELSMÜHLE, MOULIN À FARINE DEVENU BLANCHISSERIE FEYHL, QUI SERA RACHÉTÉ PAR CHARLES AMOS PUIS DÉTRUIT | 10 FABRIQUE DE CHAUSSONS DE LAINE DE JEAN-JACQUES AMOS QUI A RACHÉTÉ VERS 1828 LE MOULIN À FARINE SEYTERMÜHLE |
| 2 MOULIN À PAPIER | | 7 KLINGENMÜHLE, MOULIN À FARINE RACHÉTÉ DANS LES ANNÉES 1830 PAR CHARLES AMOS POUR Y FONDER SON USINE DE CHAUSSONS DE LAINE | 11 MOULIN À FARINE QUI SERA RACHÉTÉ PAR JACQUES HELMSTEDTER AU MILIEU DU XIXÈME SIÈCLE POUR LE TRANSFORMER EN FILATURE DE LAINE ET EN MOULIN À TAN |
| 3 MOULIN À GARANCE (ANCIEN MOULIN DU BAILLI) | | 8 STORCHENMÜHLE, MOULIN À FARINE QUI SERA RACHÉTÉ PAR CHARLES AMOS PUIS DÉTRUIT | 12 OELMÜHLE, MOULIN À HUILE APPARTENANT À LA FAMILLE REICHARDT |
| 4 MOULIN À FARINE SCHWARTZ QUI DEVIENDRA LA SCHNELLEMÜHLE DANS LES ANNÉES 1840 | | 9 MOULIN À FARINE QUI SERA ACHÉTÉ EN 1847 PAR JEAN EBEL ET SERA REMPLACÉ PAR UNE FILATURE DE LAINE ET UN MOULIN À TAN | 13 MATTENMÜHLE, MOULIN À FARINE SITUÉ À L'EMPLACEMENT DE L'ANCIEN ABATTOIR COMMUNAL CONSTRUIT EN 1893 |
| 5 MOULIN À FARINE TRUMPF | | | |

- TOUR CARRÉE CONSTRUITE EN 1789
- EMBLEMMENT DE L'ACTUEL HÔTEL DE VILLE, QUI SERA CONSTRUIT DE 1849 À 1851. DEPUIS LA RÉVOLUTION, LA MAIRIE EST SITUÉE COUR DU CHÂTEAU DANS L'ANCIENNE DEMEURE DU BAILLI.
- EGLISE SAINT-LAURENT, SIMULTANÉE DE 1757 À 1941, QUI DEVIENDRA TEMPLE PROTESTANT APRÈS LA CONSTRUCTION DE L'ÉGLISE CATHOLIQUE
- EMBLEMMENT DE L'ANCIENNE CHAPELLE DE BRECHLINGEN
- PLACE DU MARCHÉ AUX BESTIAUX



Le sentier du patrimoine industriel en 2017

WASSELONNE CÔTÉ MOSSIG 1H00

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| LES TANNERIES | LES POSTES |
| L'ESSOR DE LA CHAUSSONNERIE DE LAINE | LES GARES |
| L'USINE DE PAINS AZYMES | LES MOULINS À HUILE |
| LES BRASSERIES | VANTELLERIES ET RÉGLEMENTS D'EAU |
| L'USINE D'ÉLECTRICITÉ | |

AUTOUR DE BRECHLINGEN 1H30

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| LA TANNERIE ET FILATURE EBEL | LA MEUNERIE |
| L'HÔPITAL | BRECHLINGEN |
| LA SCHNELLEMÜHLE | L'EAU POTABLE |
| LE DOMAINE PASQUAY | LA CHAUSSONNERIE AMOS DE BRECHLINGEN |

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| WC | LOCALISATION DÉPART |
| TABLES DE PIQUE-NIQUE | OFFICE TOURISME |